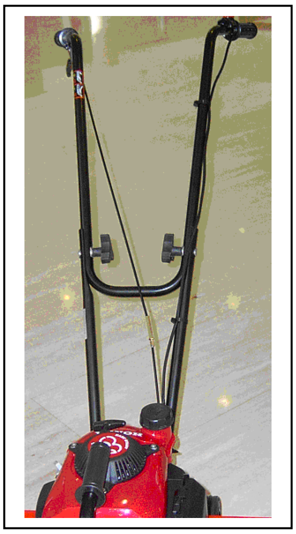


MANUAL CONJUNTO CEPILLO FG201B

ORIGINAL

MONTAJE MÁQUINA



En primer lugar montar los manillares en su alojamiento.
Conectar el cable de paro al motor.

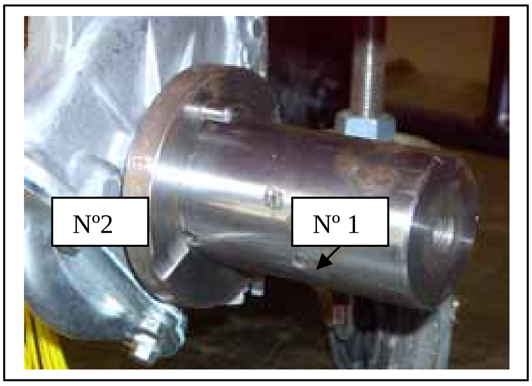
NOTA: Tener cuidado de no forzar el cable del acelerador

MONTAJE SOPORTES CEPILLO

Insertar los soportes del cepillo en los ejes de la máquina.



Nº 1. Tornillo pasador agujero eje máquina
Nº 2. Tornillo tope eje máquina



Colocar los soportes del cepillo en los ejes de salida de la transmisión, haciendo coincidir los tornillos nº 1 con los agujeros del pasador del eje, seguidamente atornillarlos con una llave Allen de 3 mm hasta el final de recorrido, después atornillar los tornillos nº 2 hasta hacer contacto con el eje.



Una vez colocados los soportes, montar los cepillos teniendo en cuenta de hacer coincidir los tetones del soporte con el agujero del cepillo.

A continuación colocar los espárragos con las pletinas de tope en cada lado del cepillo y atornillarlos hasta que queden bien sujetos.



Espárrago roscado con pletina



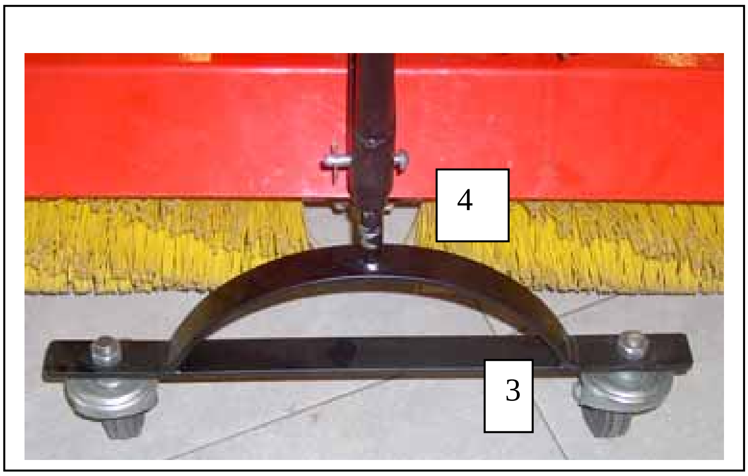
MONTAJE SOPORTE TRASERO Y RUEDAS DE CONTROL.

Ruedas de traseras de desplazamiento y control



Nº1- Ruedas movimiento de la máquina
Nº 2- Pasador ajuste altura de trabajo.

Ruedas de control de trabajo frontales



nº3- Ruedas frontales de control
nº4- Pasador ajuste altura de trabajo.

Vista lateral de la máquina montada



MODO DE EMPLEO.

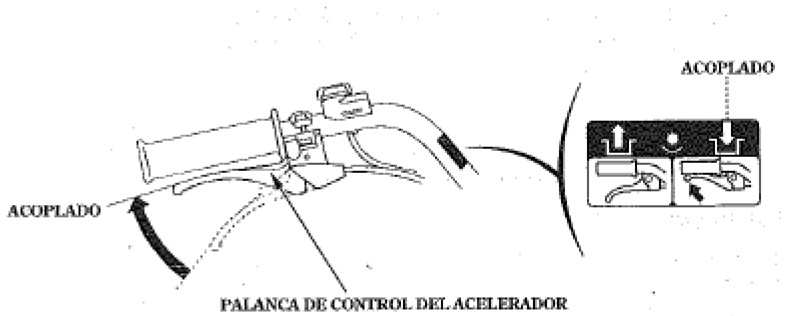
Arrancar el motor según las instrucciones del manual de la moto azada.

NOTA:
Para un uso seguro de la máquina, siga las advertencias de seguridad

Advertencia.
Hay que tener en cuenta que el sentido de giro del cepillo es inverso al sentido del avance. Al hacer contacto con el suelo la máquina tiende a tirar hacia atrás.

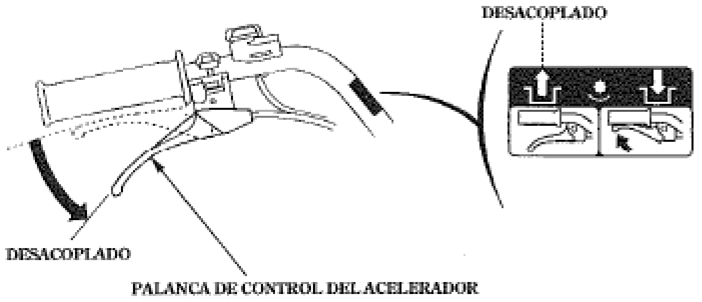
NOTA
Para el uso cómodo de la máquina hay que regular la altura de las ruedas traseras y las frontales correctamente a través de los pasadores, ajustándolas según el trabajo a realizar.

El sistema de embrague de la máquina es centrífugo por lo cual al presionar la maneta del embrague se acelera el motor y se conecta el embrague y el cepillo empieza a girar



Avance manual.
Para avanzar empujar la máquina hacia delante y realizar la labor según sus necesidades.

Paro de la máquina
Al soltar la palanca se reduce la velocidad del motor, haciendo que el embrague se desacople automáticamente.



Precaución.
Cuando emplee la máquina, presione siempre la palanca a fondo. Si la presiona a medio recorrido puede causar daños al sistema interno del embrague.